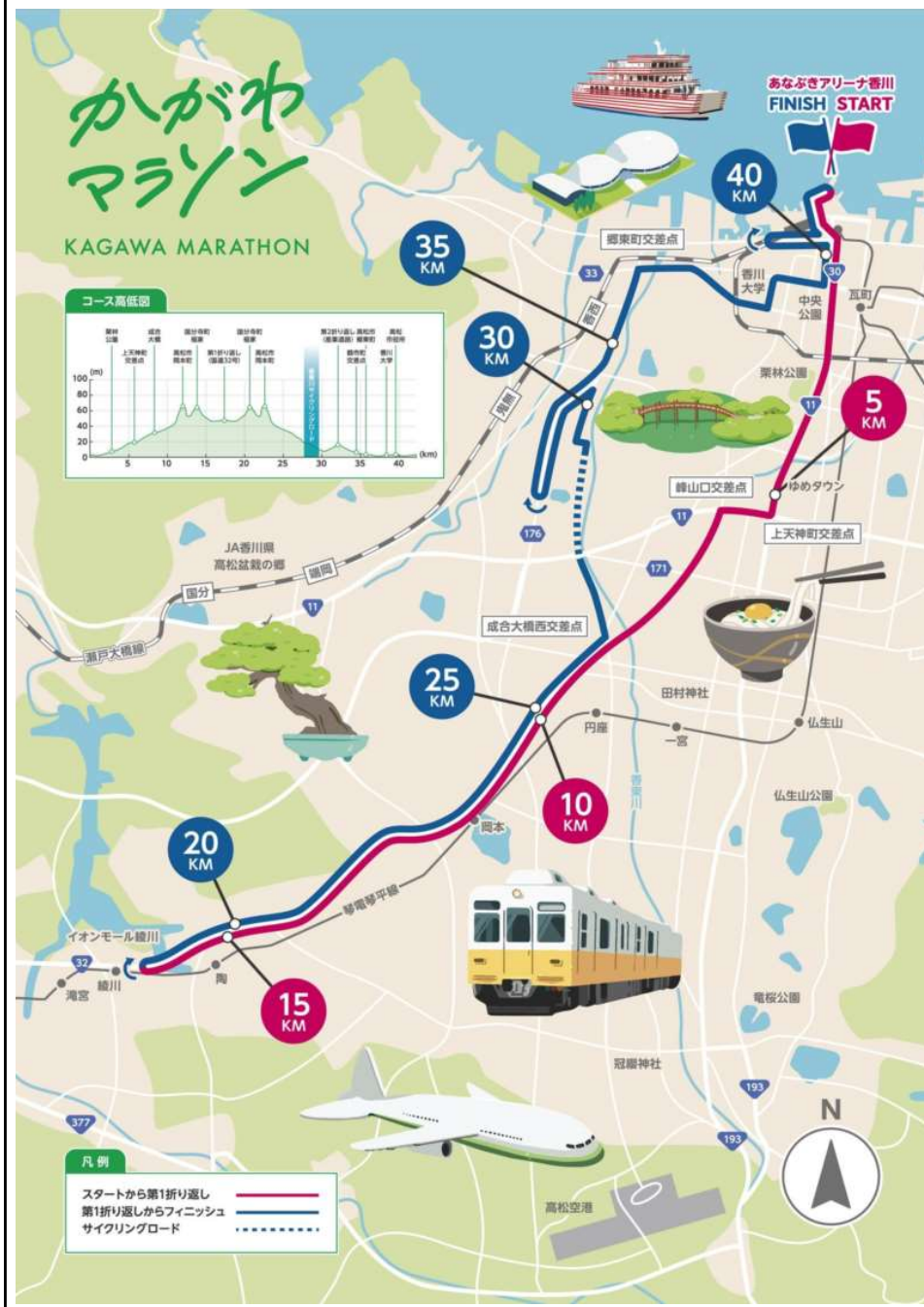


【かがわマラソン 2026】



「みんなで、よーい、うどん！」

概要

開催日程：令和8年（2026年）3月15日（日） スタート 午前10時
募集人数：10,000人

詳細概要

香川県初となる日本陸連公認の大規模なフルマラソン大会。

起伏を抑えた都市型コース

あなぶきアリーナ香川を発着点に、中央通りや国道32号を通り、綾川町の北条池橋西詰付近で折り返す42.195キロ。

起伏を最小限に抑えたフルマラソン初心者でも走りやすいコース。

同日に開催する約3キロと約1キロのファンランは、あなぶきアリーナ周辺や中央通りなど、普段走ることができない道路の真ん中を、景色を楽しみながら走ることができる。

大会コンセプト

だし惜しみなし！香川の魅力

瀬戸内海や里山・都市という香川ならではの風景を、県内外からの多くのランナーに爽やかな風を感じてもらいながら走っていただく。香川の食文化・伝統芸能やおもてなしまで、すべてを愉しんでいただける大会に。

“オール香川”のコシのある力強さが、香川を盛り上げる！

ランナーもボランティアも応援する人もみんなが楽しめて、香川県民総出で盛り上げる、特別な一日を。

香川の新しいお祭り スタートです！



【概要】

- ・ 世界中から自転車政策決定者、研究者・有識者などが集まる、自転車の国際会議
- ・ 自転車に関する学術会議として、都市・交通計画、安全利用、社会課題など様々な議題について議論する
- ・ 会議のほか、産業会等による展示会、自転車パレードなどを行い最新の知見の共有や交流により、自転車の利活用促進等を図る
- ・ 欧州が中心の国際会議で、日本初開催、アジアでは台北に次いで2回目

【詳細概要】

日 時 : 2027年5月25日(火)～28日(金) 4日間

場 所 : 愛媛県武道館(松山市市坪西町)

主 催 : ECF(欧州サイクリスト連盟)、愛媛県(実行委員会)

テーマ : 安全な自転車環境の創造(提案時)「Creating a safe cycling environment」

内 容 : 学術会議、展示会、自転車パレード、視察ツアー、社交イベント等

参加者 : 1,000人～1,500人程度

政治家、自治体、交通政策・都市計画・建築関係者、学者、環境活動家、自転車関連企業等



○R7.5～8月、国交省が10年点検後の機構・会社の対応状況や高速道路取り巻く情勢変化を踏まえた取組状況についてフォローアップ（民営化20年点検）

○検討会において「交流人口の増加に寄与している」と一定の評価をいただき、今後必要な取組として「地域と連携した利用促進になお一層取り組む必要がある」ととりまとめられた

高速道路機構・会社の業務点検フォローアップより抜粋

[本四の利用促進の一層の取組]

10年点検

○業務点検結果（平成27年7月）の概要

・本州四国連絡高速道路について、全国路線網への編入の経緯を踏まえ、地域と連携する等して、まずは本四会社自らが利用促進になお一層取り組むことが必要である。

20年点検

○業務点検後の状況：**成果と課題**

・本州四国連絡高速道路会社において、環瀬戸内海地域交流促進協議会の枠組みを活用して、自治体や企業等と連携し本四高速の利用促進に取り組んでいる。例えば、インフラツアーやサイクルツーリズム、S A・P Aの拠点化等、魅力向上・発信に取り組むことで交流人口の増加に寄与している。

※本四間交流人口 平成26年度：5,726万人 → 令和5年度：5,865万人（1.02倍）

※本四間利用交通量 平成26年度：51,421万台／日 → 令和6年度：58,306台／日

（1.13 倍、うち小型車（普通車・軽自動車等）1.17 倍、大型車（中型車・大型車・特大車）1.03 倍）

○今後必要な取り組み

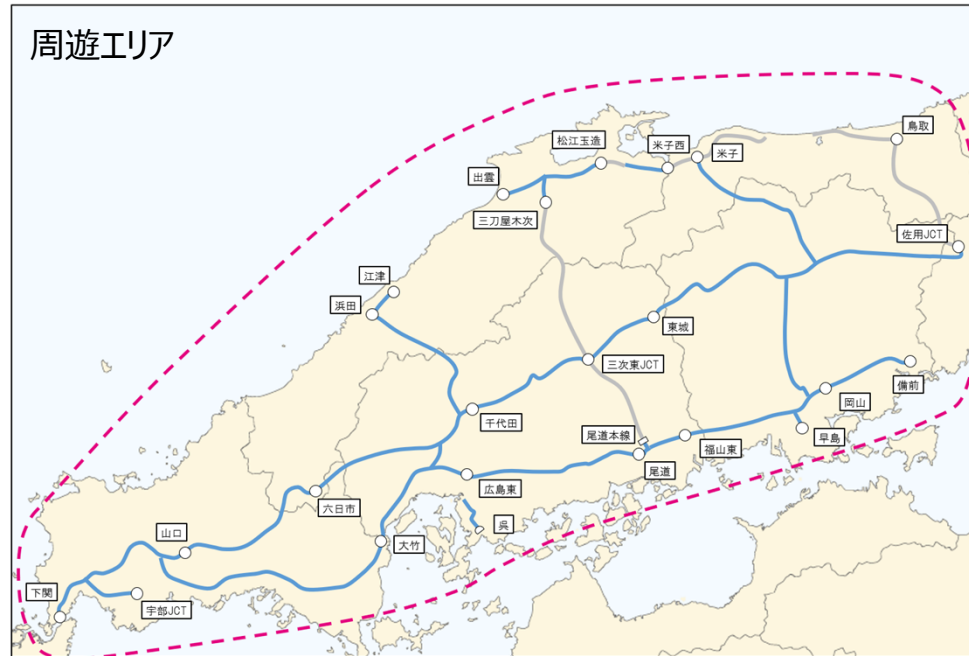
・本州四国連絡高速道路について、全国路線網への編入の経緯を踏まえ、環瀬戸内海地域交流促進協議会等の枠組みを活用しつつ、地域共創を実現するS A・P Aの実現、インバウンドに向けた地域資源の情報発信等、地域と連携した利用促進になお一層取り組む必要がある。

<NEXCO西>各機関からの情報提供

- 観光振興を目的とし、中国の周遊エリア内を定額走行できる「ぶらり中国ドライブパス」を交通混雑期を除く通年で販売中
- ドライブパス利用者のうち**約7割が中国エリア外の居住者**であり、地域間交流の促進に寄与
- 平日への観光分散を目的として、平日のみの利用期間で申し込み・利用を行ったETCマイレージサービス登録者を対象にドライブパス販売価格の15%のマイレージポイントを付与するキャンペーンを実施中

1. ぶらり中国ドライブパスの概要

○対象エリア：NEXCO中国支社管理の中国5県的高速道路全線



○実施期間：交通混雑期（年末年始・お盆・GW・SW・3連休）を除く通年

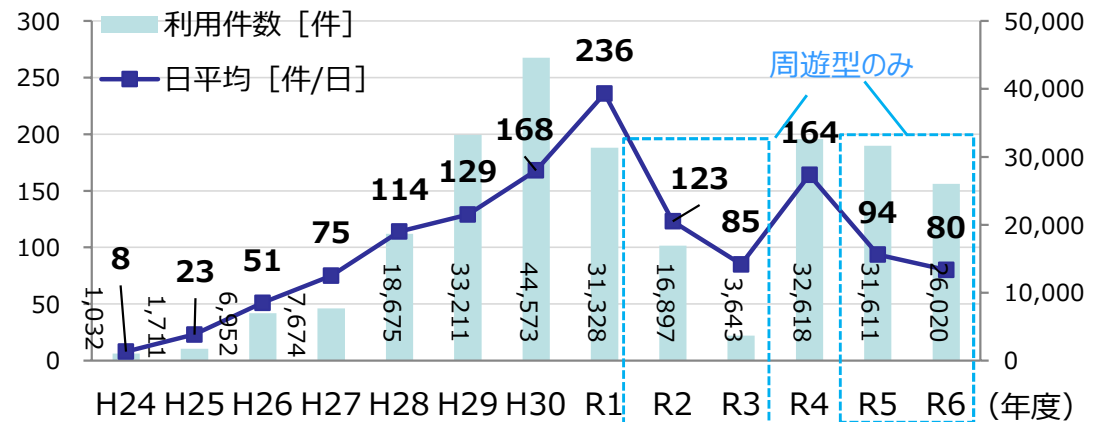
○割引対象：普通車・軽自動車（二輪車含む）のETC車

○プラン内容：乗り放題プラン（対象エリア内が乗り放題）

○利用料金：

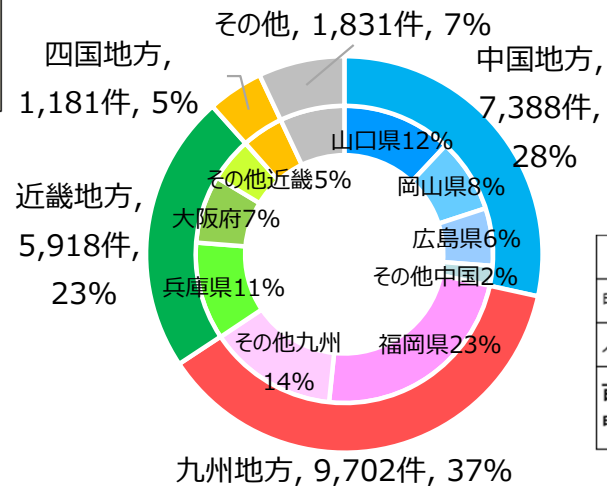
利用可能日数	普通車	軽自動車等
2日間	8,000円	6,400円
3日間	9,100円	7,300円

2. 利用状況の分析（R7.3末時点）



日当たり利用件数は低下は発着型の販売終了・販売除外日の拡大によるもの。

【R6年度】利用者の居住状況



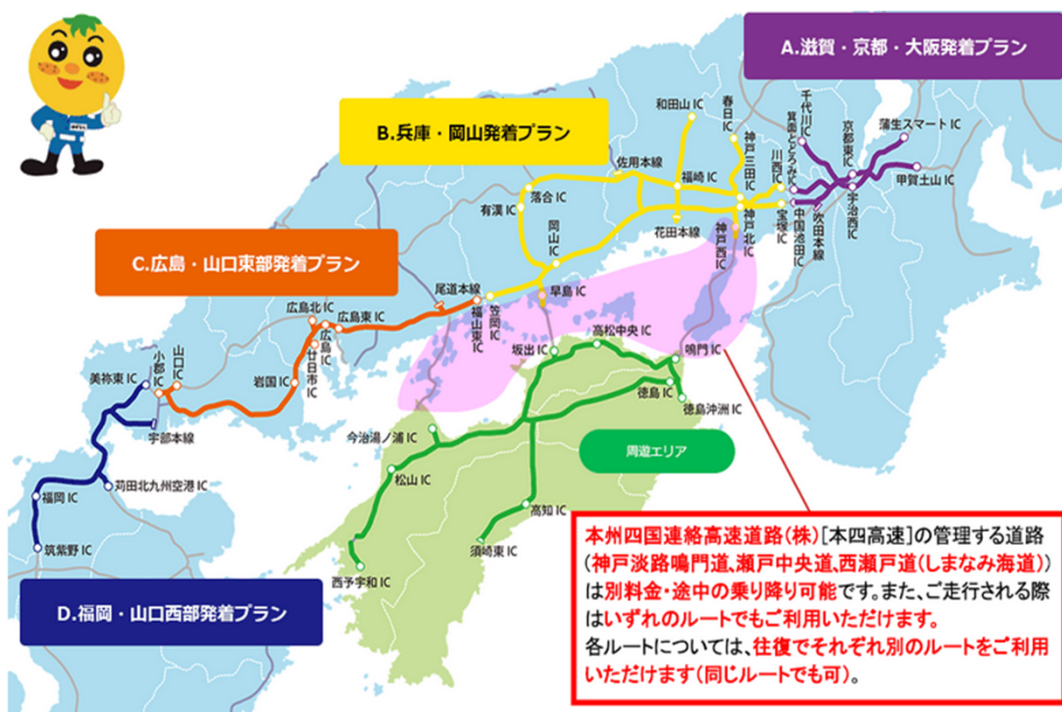
- 隣接する福岡県・兵庫県をはじめ、中国エリア外からの利用者が約7割を占める
- 人口比では四国からの誘客も少なくなく、環瀬戸内での交流促進も図られている

	中国	九州	近畿	四国
申込件数 (件)	7,388	9,702	5,918	1,181
人口 (百万人)	7.25	14.25	22.31	3.70
百万人当り申込件数 (件)	1,018	681	265	320

<NEXCO西>各機関からの情報提供

- 四国内への観光振興を目的とし、発着エリアと周遊エリアの1往復分と周遊エリア内が乗り放題となる「四国まるごとドライブパス」を交通混雑期を除く通年で販売中
- 平日への観光分散を目的として、平日のみの利用期間で申し込み・利用を行ったETCマイレージサービス登録者を対象にドライブパス販売価格の15%のマイレージポイントを付与するキャンペーンを実施中

○四国まるごとドライブパスの概要

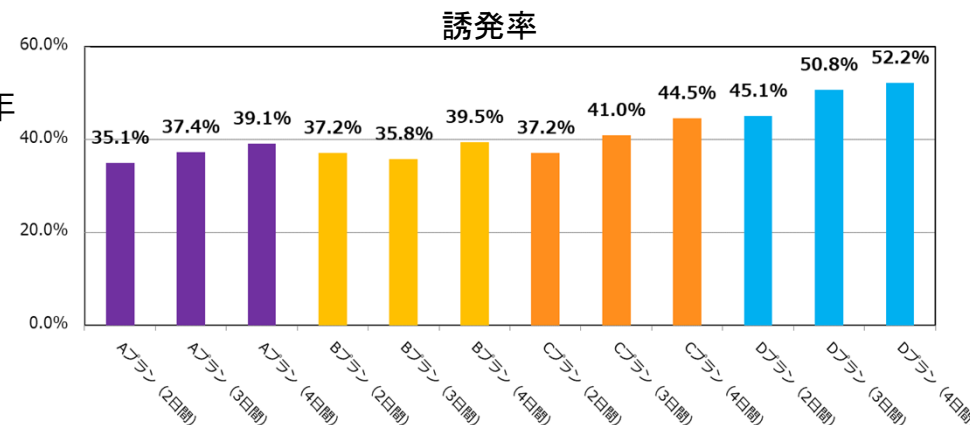


○利用状況の分析(R7.1.1～R7.9.30)

プラン別申込件数				申込者居住書 内訳			
プラン名	申込件数	割合	利用料金 (普通車)	順位	都道府県名	件数	割合
A. 滋賀・京都・大阪発着プラン (2日間)	2,608	44.5%	7,100	6	滋賀県	787	5.9%
A. 滋賀・京都・大阪発着プラン (3日間)	2,268		8,000	3	京都府	1,128	8.5%
A. 滋賀・京都・大阪発着プラン (4日間)	1,010		8,900	1	大阪府	2,838	21.4%
B. 兵庫・岡山発着プラン (2日間)	2,545	33.2%	6,400	2	兵庫県	2,698	20.4%
B. 兵庫・岡山発着プラン (3日間)	1,374		7,300	10	奈良県	374	2.8%
B. 兵庫・岡山発着プラン (4日間)	473		8,200	22	和歌山県	63	0.5%
C. 広島・山口東部発着プラン (2日間)	935	12.9%	6,800	18	鳥取県	69	0.5%
C. 広島・山口東部発着プラン (3日間)	560		7,700	27	島根県	45	0.3%
C. 広島・山口東部発着プラン (4日間)	207		8,600	9	岡山県	408	3.1%
D. 福岡・山口西部発着プラン (2日間)	360	9.5%	10,600	5	広島県	859	6.5%
D. 福岡・山口西部発着プラン (3日間)	575		11,500	7	山口県	674	5.1%
D. 福岡・山口西部発着プラン (4日間)	323		12,400	4	福岡県	1,062	8.0%
合計	13,238	100.0%		15	長崎県	88	0.7%
				16	佐賀県	75	0.6%
				21	熊本県	65	0.5%

- 実施時期：交通混雑期（年末年始・お盆・GW・SW・3連休）を除く通年
- 割引対象：普通車・軽自動車（二輪車含む）のETC車
- プラン内容：発着エリアと周遊エリアの一往復分と周遊エリア内が乗り放題
- 平日利用特典：ドライブパス販売価格の15%のマイレージポイントを付与

※申込み時に利用実態アンケートを実施。



※「四国まるごとドライブパス」による新規来訪者割合