資料3

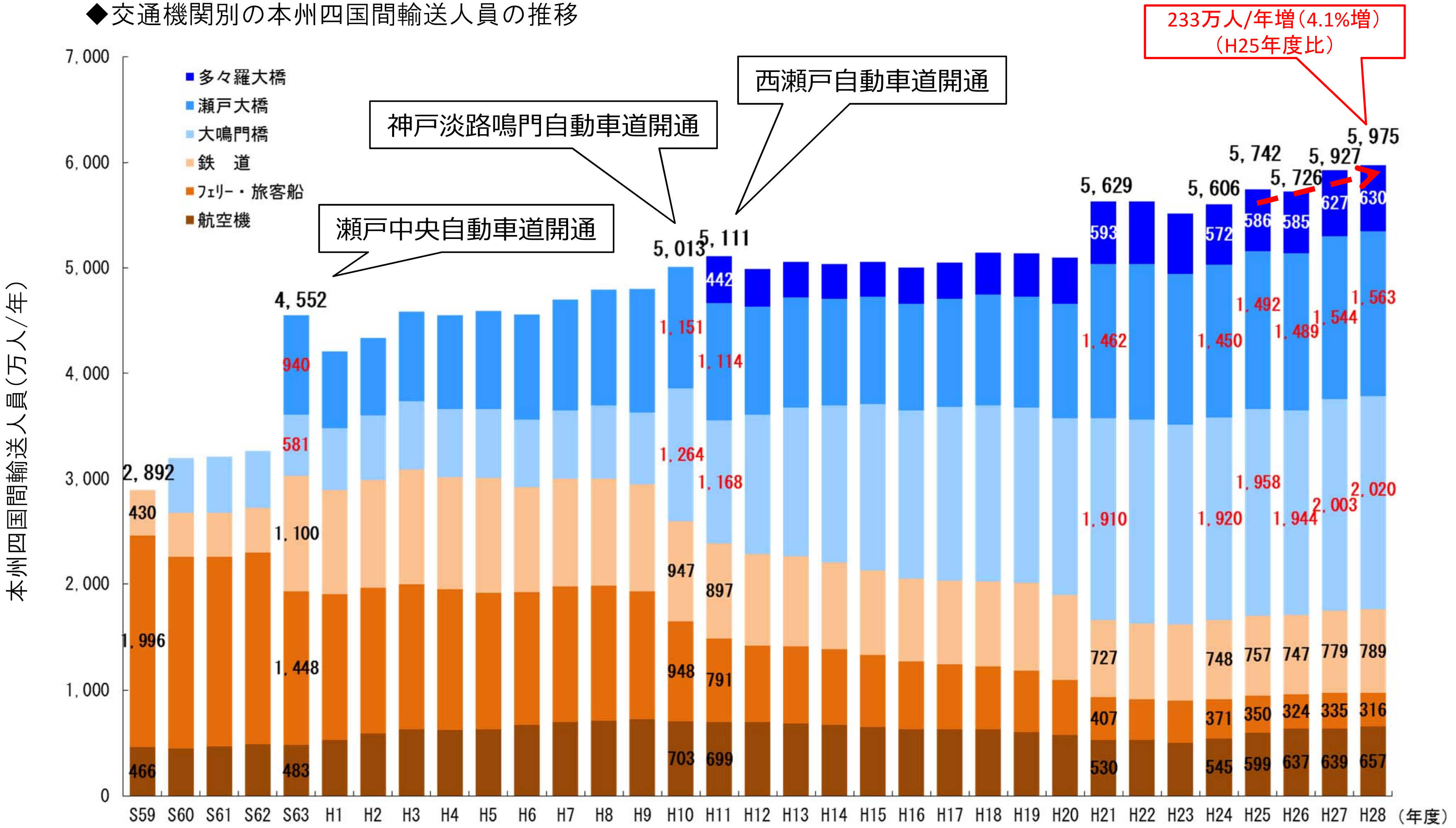
（3）本州～四国間交流の現状
（外国人観光客の周遊分析）

本州四国間の交流（人の交流）

【参考】平成29年度第1回協議会資料より

〇H28年度の交流人口は5,975万人／年であり、H27年度に対して48万人（約0.8%）増加。
〇フェリー・旅客船は減少しているが、それ以外は増加。
〇H25年度（協議会目標の基準年）に対して233万人（約4.1%）増加。

◆交通機関別の本州四国間輸送人員の推移



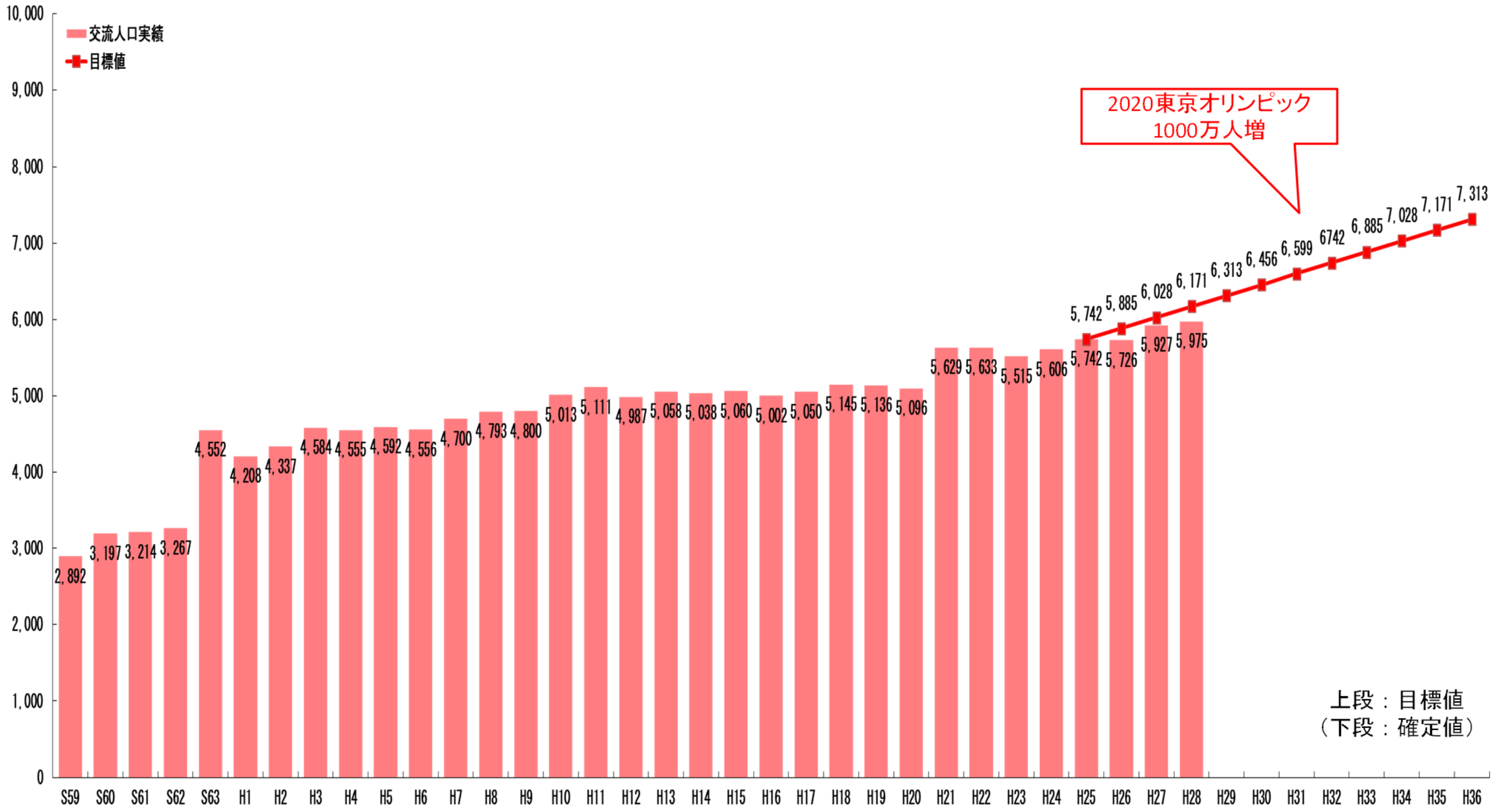
出典）本州四国連絡高速道路(株)資料、四国運輸局「業務要覧」より作成
注1：瀬戸大橋開通（1988年4月）以前の鉄道の輸送人員は、宇高連絡船の利用客
開通後は、JR瀬戸大橋線の輸送人員
注2：瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋はそれぞれ県境に架かる橋

本州四国間交流人口の達成状況

【参考】平成29年度第1回協議会資料より

〇環瀬戸内海地域交流促進協議会で設定した目標の達成状況は、平成28年度では196万人実績が少なく開きが見えてきている。
〇さらに取組を強化・拡大し、2020年（東京オリンピック開催）までに1000万人増を目指す。

◆交通機関別の本州四国間輸送人員（推計値）の推移



出典）本州四国連絡高速道路(株)資料、四国運輸局「業務要覧」より作成
注1：瀬戸大橋開通（1988年4月）以前の鉄道の輸送人員は、宇高連絡船の利用客
開通後は、JR瀬戸大橋線の輸送人員
注2：瀬戸大橋、大鳴門橋、多々羅大橋はそれぞれ県境に架かる橋

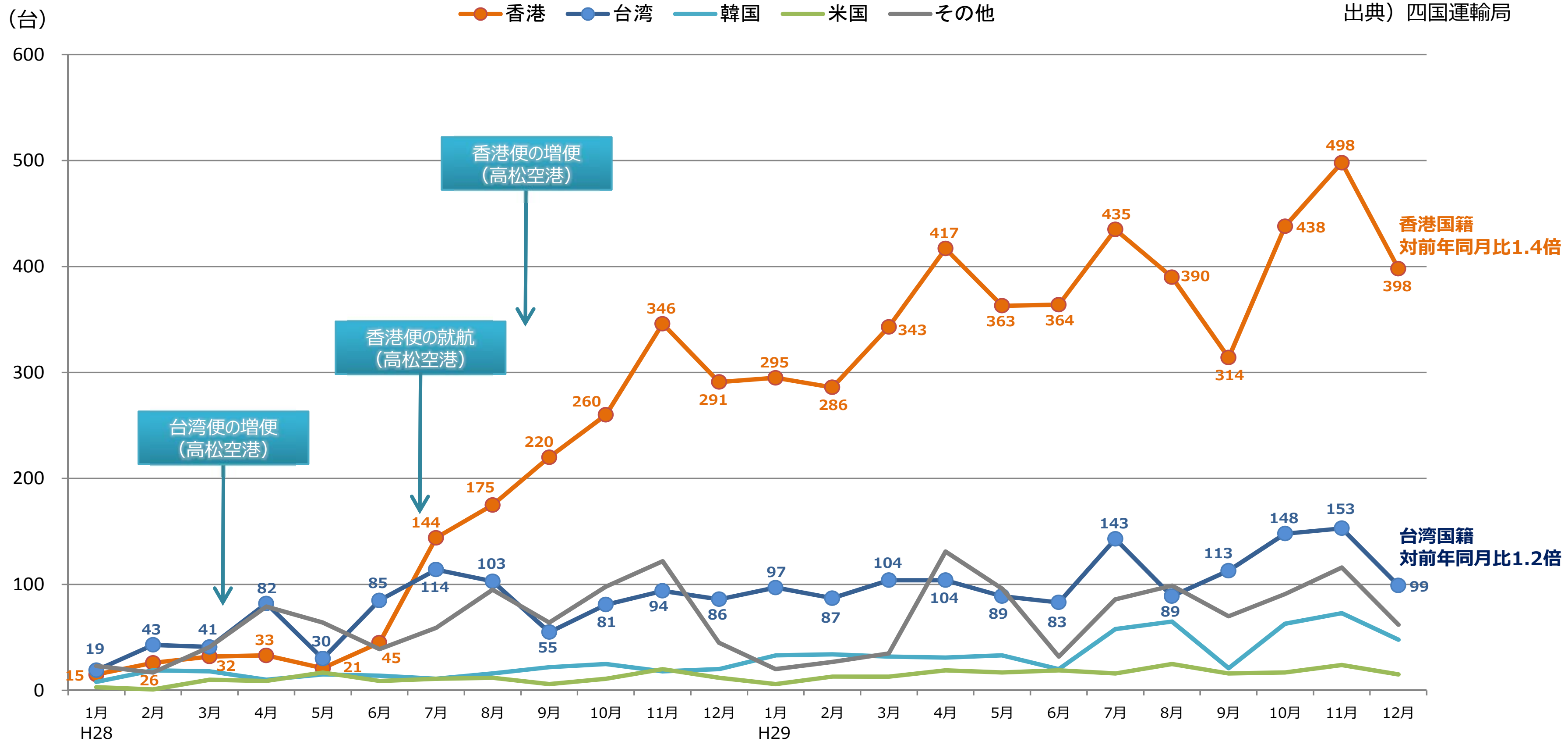
四国における訪日外国人のレンタカー状況

【参考】平成29年度第1回協議会資料より

○四国内のレンタカー利用は台湾便の増便及び香港便就航に伴い大幅に増加。
○四国では、訪日外国人のレンタカー利用者の増加に伴い、観光施設・休憩施設（道の駅等）のインバウンド受入体制の整備（案内板等の英語表記、情報発信の多言語化等）が課題。
○今後、訪日外国人の国籍や訪問観光地先を把握し、重点的に対応すべき地域を把握。

◆ 四国における訪日外国人のレンタカー利用状況の推移（主要レンタカー会社における主要営業所での集計）

出典）四国運輸局



※台湾便の増便：平成２８年３月２１日より　４便／週　→　６便／週
※香港便の就航：平成２８年７月　６日より　３便／週
※香港便の増便：平成２８年９月　４日より　３便／週　→　４便／週
※主要レンタカー会社16社の交通結節点等に所在する営業所にて調査を行ったものであり、
四国全体のレンタカー利用状況を調査したものではない。

『山陰・瀬戸内・四国エクスプレスウェイパス』の利用者周遊分析

◆『山陰・瀬戸内・四国エクスプレスウェイパス』の概要

NEXCO 西日本と兵庫県道路公社は、訪日外国人を対象とした周遊型の高速道路割引企画「山陰・瀬戸内・四国エクスプレスウェイパス」を、平成29年3月25日から販売している。本商品は、山陰、瀬戸内、四国10 県の自治体等とレンタカー会社各社との連携により実現したもので、**山陰、瀬戸内、四国の高速道路で初めてのインバウンド向け割引企画**となる。

【ポイント①】山陰・瀬戸内・四国地域で初！インバウンド向け周遊割引商品！
【ポイント②】山陰・瀬戸内・四国の3 地域内の高速道路が乗り放題！
（本四高速・阪神高速など他の道路は適用外。）
【ポイント③】3 日間～10 日間のプラン構成で多様な旅行ニーズに対応！

◆対象者

外国のパスポートをお持ちの方または外国に永住権をお持ちの日本人

◆プラン及び販売価格

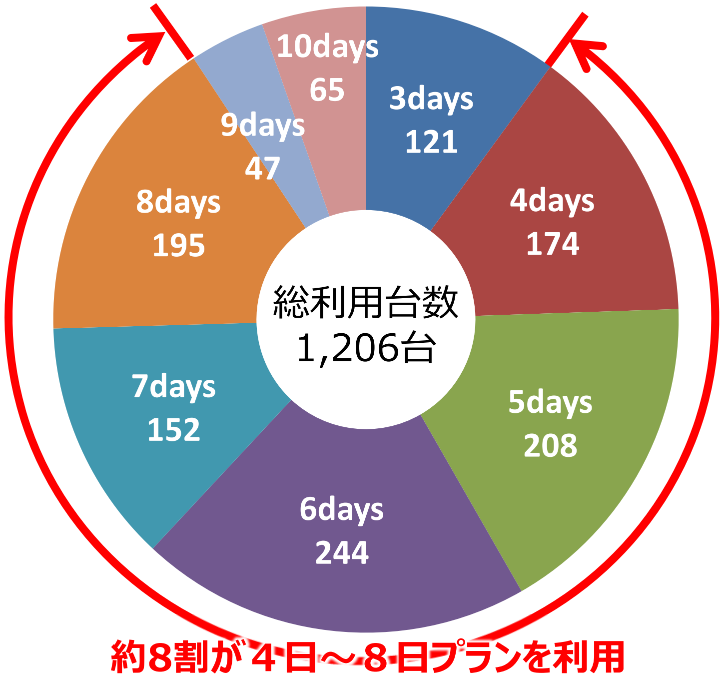
プラン名	利用期間	販売価格（普通車）
3days	連続する最大3日間	6,000円
4days	連続する最大4日間	7,000円
5days	連続する最大5日間	8,000円
6days	連続する最大6日間	9,000円
7days	連続する最大7日間	10,000円
8days	連続する最大8日間	11,000円
9days	連続する最大9日間	12,000円
10days	連続する最大10日間	13,000円

利用台数とプランの推移

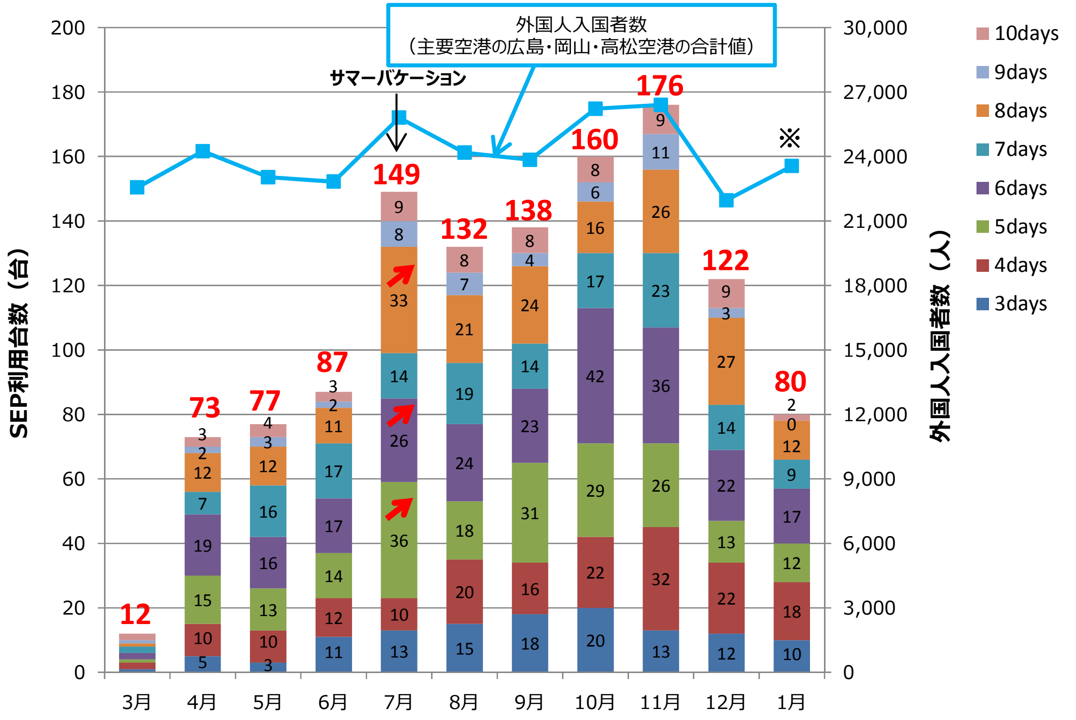
●10か月間の利用台数は約1,200台であり、**長期（４日～８日）プランを利用する車両が多く**、１台当たりの平均トリップ数は7回。

●利用者は7月以降に大幅に増加しており、訪日外国人への広報や口コミによる認知度の高まりが想定される。また、7月～11月にかけて５日～８日プランが特に増加しており、夏季は香港などサマーバケーションによるものと考えられる。
12月以降は関係する空港の訪日外国人入国者が減る傾向のため、利用者も減少傾向。

◆プラン毎の利用台数（発売～H30.1末）



◆プラン毎の月別利用台数（発売～H30.1末）



◆プラン毎の利用トリップ数（発売～H30.1末）

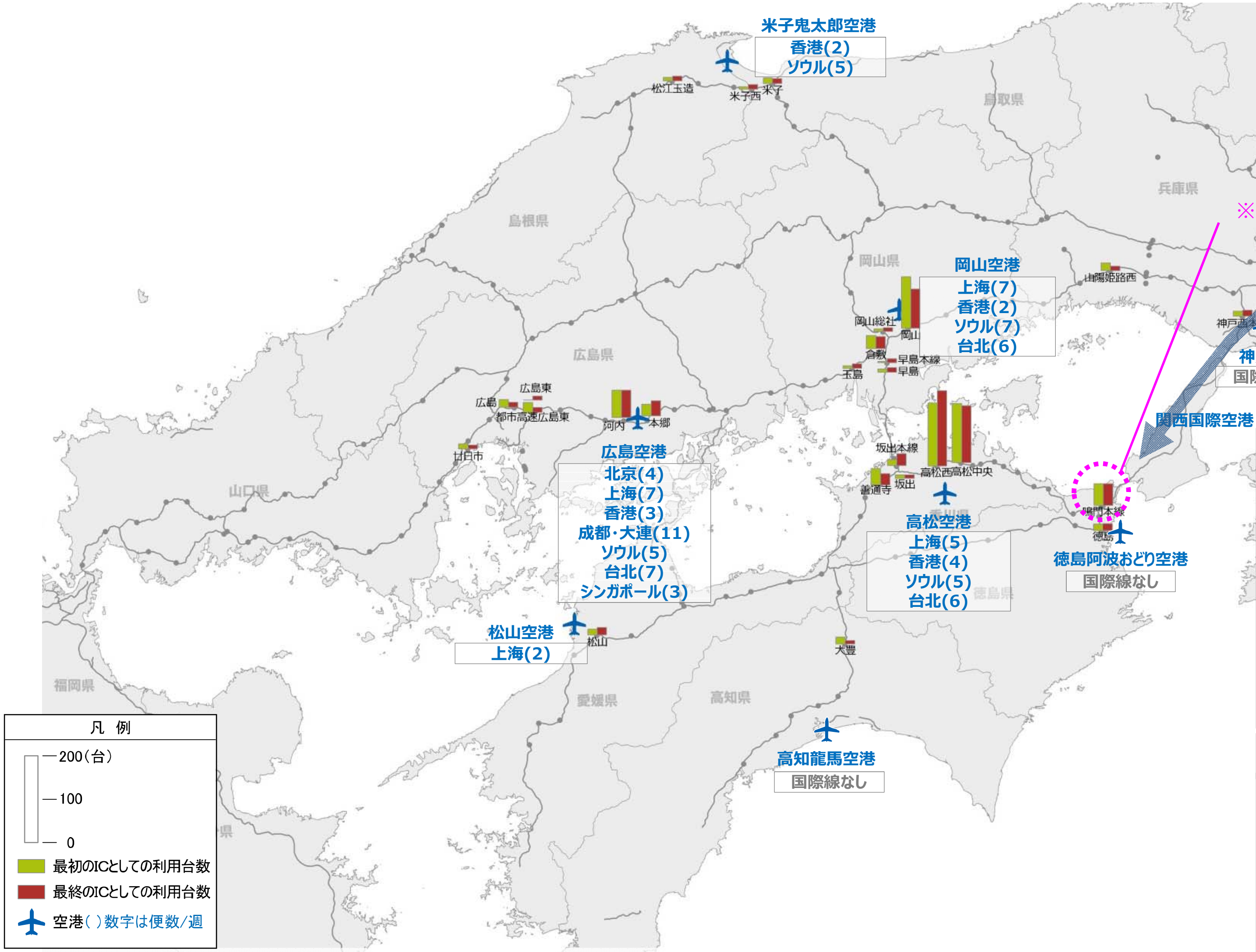
プラン名	3days	4days	5days	6days	7days	8days	9days	10days	計
利用台数	121	174	208	244	152	195	47	65	**1,206**
総トリップ数	555	977	1,319	1,870	1,267	1,719	481	686	**8,874**
1台当たりのトリップ数	4.59	5.61	6.34	7.66	8.34	8.82	10.23	10.55	**7.36**

・利用台数、利用トリップ数/NEXCO西日本提供エクスプレスウェイパスETCデータより作成
（H29.3.25～H30.1.31）

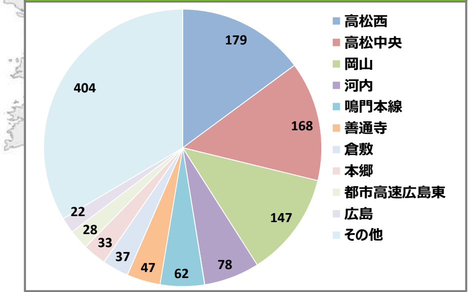
外国人入国者数/法務省入国管理局統計データより作成
※平成30年1月の外国人入国者数は速報値

訪日外国人レンタカー利用者の入出国空港

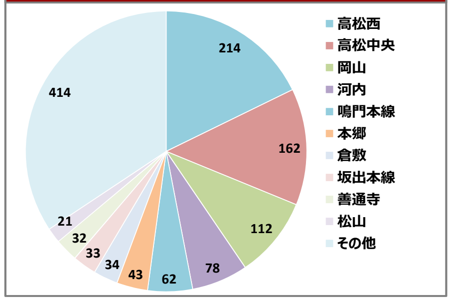
●国際便の就航が多い、高松・岡山・広島空港に近いICが最初の利用IC、最後の利用ICとして利用が多い。
●高松西ICと高松中央ICを合わせると利用車数の約3割を占め、**高松空港がレンタカー利用者の多い**空港となっている。



最初の入口ICとして利用台数



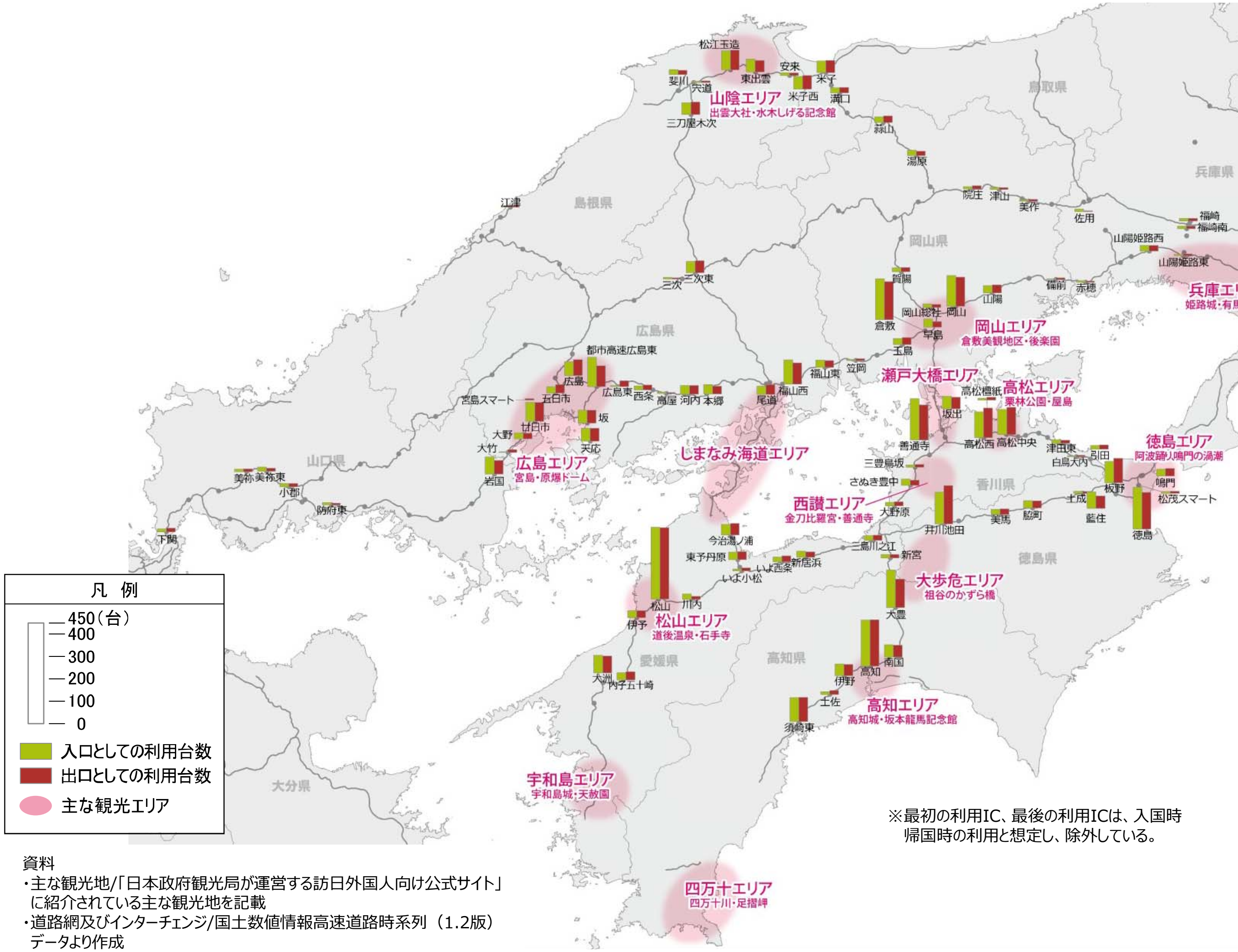
最後の出口ICとして利用台数

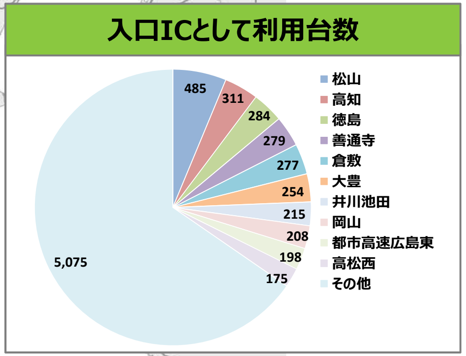


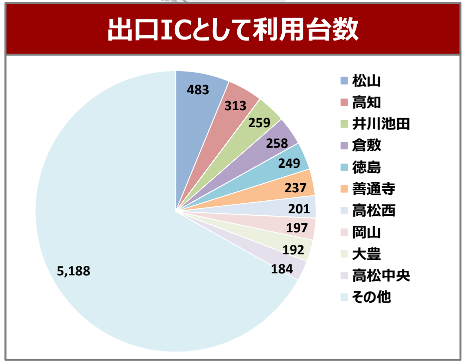
資料
・道路網及びインターチェンジ/国土数値情報高速道路時系列（1.2版）データより作成
・利用台数/NEXCO西日本提供エクスプレスウェイパスETCデータより作成（H29.3.25～H30.1.31）
・国際便就航数/各空港のホームページより作成（H30.2.1時点）

訪日外国人レンタカー利用者の立ち寄り観光地

- 利用台数が多いのは、松山エリア・岡山エリア・高知エリア・大歩危エリアの順となっている。
- 松山ICが、入口・出口IC共に利用台数が最も多いことから、**道後温泉・石手寺・松山城等の有名観光地は訪日外国人にもニーズが高い**ものと考えられる。





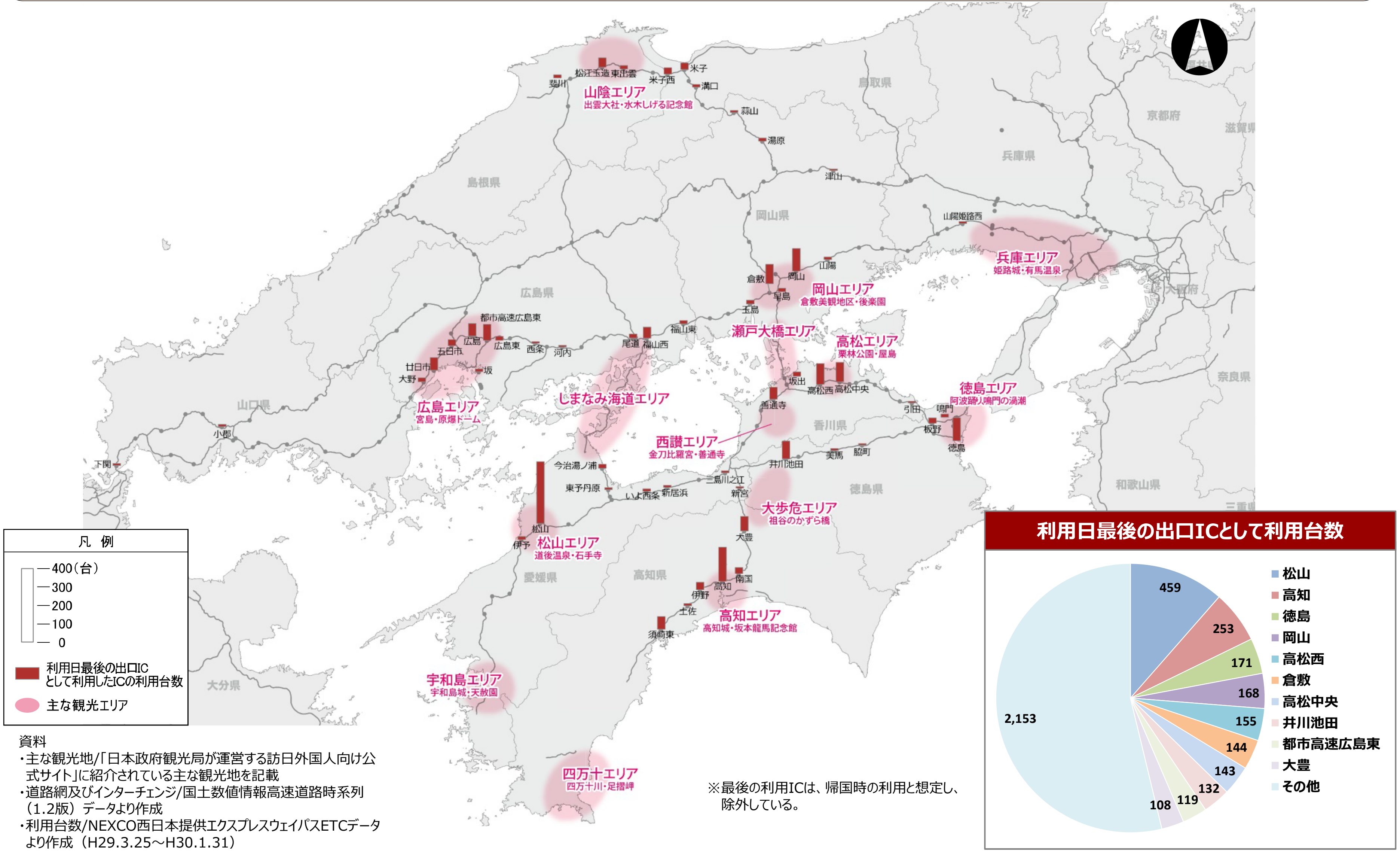


※最初の利用IC、最後の利用ICは、入国時帰国時の利用と想定し、除外している。

資料
- 主な観光地/「日本政府観光局が運営する訪日外国人向け公式サイト」に紹介されている主な観光地を記載
- 道路網及びインターチェンジ/国土数値情報高速道路時系列（1.2版）データより作成
- 利用台数/NEXCO西日本提供エクスプレスウェイパスETCデータより作成（H29.3.25～H30.1.31）

訪日外国人レンタカー利用者の宿泊地域

- ●宿泊地域は、愛媛県の松山エリアが最も多く、**道後温泉での宿泊が多い**ものと考えられる。
- ●都市部の周辺ICの利用台数が多く、**都市部は宿泊施設が多く利用しやすい**ものと考えられる。
- ●徳島県の大歩危エリアは**秘境の地としてインバウンド観光客も多く、宿泊地としても多くの利用**されている。

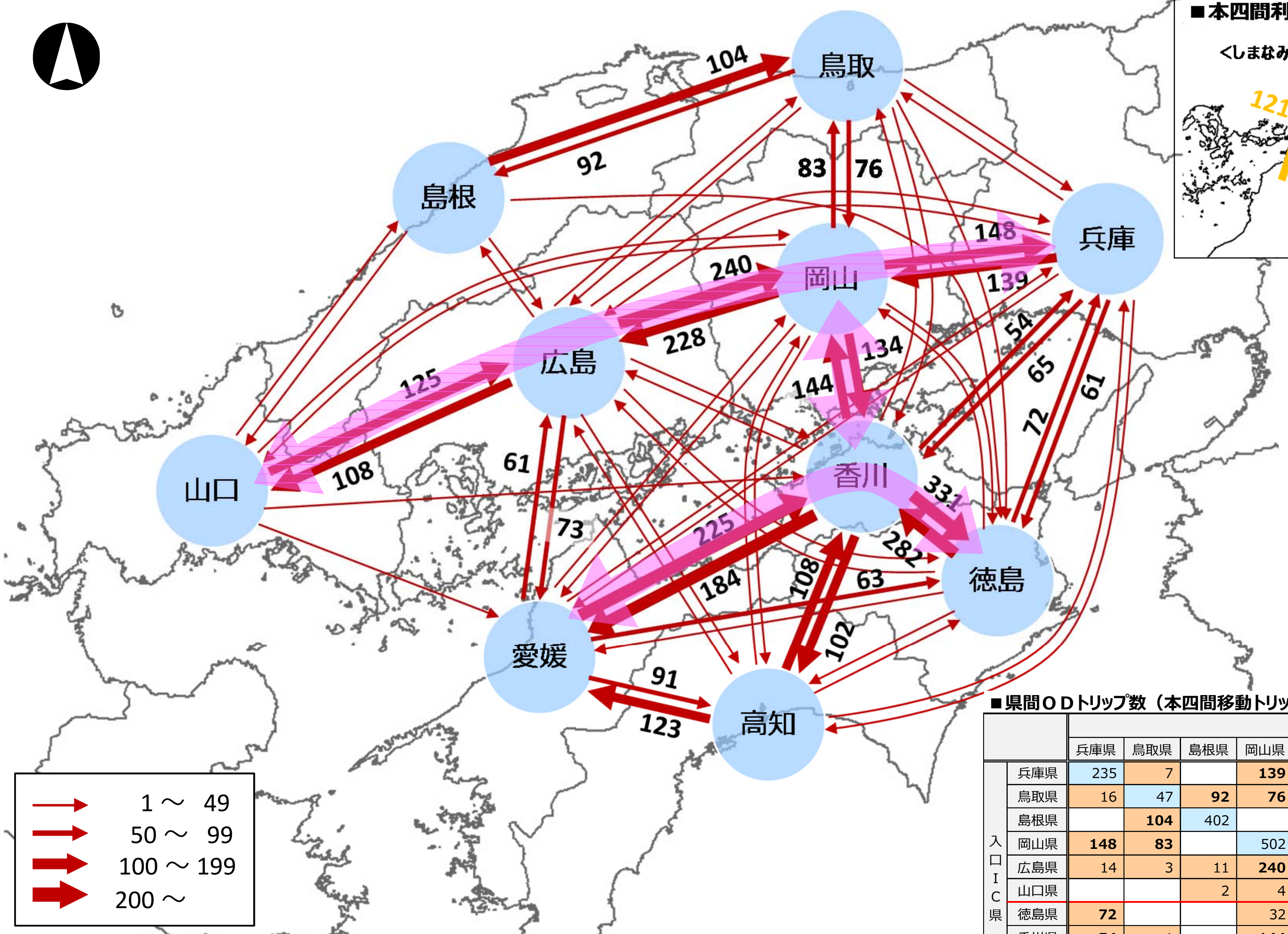


資料
- ・主な観光地/「日本政府観光局が運営する訪日外国人向け公式サイト」に紹介されている主な観光地を記載
- ・道路網及びインターチェンジ/国土数値情報高速道路時系列（1.2版）データより作成
- ・利用台数/NEXCO西日本提供エクスプレスウェイパスETCデータより作成（H29.3.25～H30.1.31）

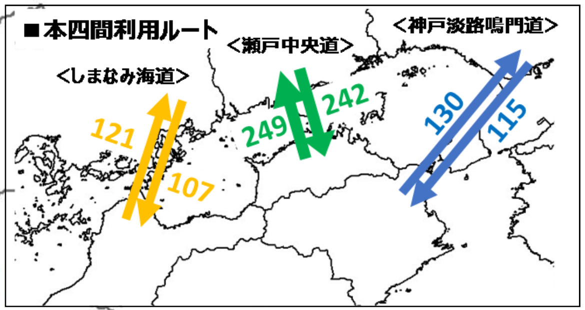
※最後の利用ICは、帰国時の利用と想定し、除外している。

訪日外国人レンタカー利用者の周遊行動（トリップ）

●中四国地域の瀬戸内海沿岸での周遊（兵庫⇔岡山⇔広島、徳島⇔香川⇔愛媛）が多くなっている。
●本四三橋の利用を見ると、瀬戸大橋ルートが最も多くなっており、淡路・鳴門ルート、しまなみルートが同程度になっている。



※図中の数値は50トリップ以上のみ表示



■県間ＯＤトリップ数（本四間移動トリップ含む）

		出口ＩＣ県										合計
		兵庫県	鳥取県	島根県	岡山県	広島県	山口県	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	
入口ＩＣ県	兵庫県	235	7		**139**	10		**61**	**65**	5	1	523
	鳥取県	16	47	**92**	**76**	2		1	5			239
	島根県		**104**	402		7	2	1				516
	岡山県	**148**	**83**		502	**228**	5	19	**135**	39	5	1,164
	広島県	14	3	11	**240**	992	**108**	3	43	**73**	2	1,489
	山口県			2	4	**125**	142		1	4		278
	徳島県	**72**			32	13		784	**282**	46	45	1,274
	香川県	**54**	1		**144**	44		**331**	557	**184**	**102**	1,417
	愛媛県	6			29	**61**		**63**	**225**	556	**91**	1,031
	高知県	2			18	23		49	**108**	**123**	620	943
合計		547	245	507	1,184	1,505	257	1,312	1,421	1,030	866	8,874

資料
・利用台数/NEXCO西日本提供エクスプレスウェイパスETCデータより作成（H29.3.25～H30.1.31）